

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಈಚಲು ವನಗಳನ್ನು ಇಷ್ಟು ಬೇಗ ಕರೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟವಿಲ್ಲ. ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ಎಕ್ಸೆಪ್ಟಿವ್ ಇರಾಖೆಯವರು—ಹೆಂಡದ ಅಂಗಡಗಳ ಮತ್ತು ವಾಪಸು ಬಂದ ಇದ್ದರೂ ಕೂಡ,—ಈಚಲು ಮರಗಳಿಂದ ಬೇರೆ ರೀತಿಯ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಈಚಲು ವನಗಳನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟೂ ಉಳಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಹಾಗೆಯೇ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜಿ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ಈಚಲು ವನಗಳನ್ನು ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ದಟ್ಟವಾದ ವನಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ವಿಸ್ತೀರ್ಣದಲ್ಲಿರುವ ವನಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಐದು ಎಕರೆ, ಹತ್ತು ಎಕರೆ ಇರುವಂಥದನ್ನು ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸ್ವಲ್ಪ ಸ್ವಲ್ಪ ವಾಗಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ತುಸಿಕೊಂಡು ಅದನ್ನು ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆಯೇ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಎಕ್ಸೆಪ್ಟಿವ್ ಇರಾಖೆಯವರು ಈಗಾಗಲೇ 44 ಸಾವಿರ ಎಕರೆಯನ್ನು ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಿ ರೆವೆನ್ಯೂ ಇರಾಖೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನೂ ಎಲ್ಲೆಯಾದರೂ ಉಳಿದಿದ್ದರೆ ಸೋಡೋಣ ಮಾನ್ಯ ನದಸ್ಯರು ಎಕ್ಸೆಪ್ಟಿವ್ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿದರೆ ಅವರು ವಿವರವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡಬಹುದು.

Shifting of the Teachers' Training School

* Q.—168 Smt. B. L. SUBBAMMA (Chickmagalur).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) since how many years the Teachers' Training School in Doddaballapur was functioning there ;

(b) when the same was shifted from there ;

(c) the reasons for shifting the same and the place to which it has been shifted ?

A.—Sri S. R. KANTHI (Minister for Education).—

(a) No Teachers' Training School has ever functioned at Doddaballapur. But a post-Graduate Basic Training College was functioning there for three years.

(b) The College was shifted from there in the year 1959 and in its place, an Orientation Training Centre was started at Doddaballapur.

(c) From the administrative point of view, it was considered desirable to shift it to Dharwar as better facilities were available at that place.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಎಂ. ಸುಬ್ಬಮ್ಮ.—ಧಾರವಾಡದಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ದೊರಕುತ್ತಿದ್ದುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸರಾಯಿತು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಅದು ಸರ್ಕಾರದ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆಯೇ ಅಥವಾ ಖಾಸಗಿಯವರ ಕೈಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

† ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಕಂಠಿ.—ಸರ್ಕಾರದವರೇ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಎಂ. ಸುಬ್ಬಮ್ಮ.—ಹಾಗಾದರೆ ಅದು ದೊಡ್ಡ ಬಳ್ಳಾಪುರದಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಅದನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದವರು ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಅಥವಾ ಖಾಸಗಿ ಜನಗಳೇ, ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಕಂಠಿ.—ಇದರಲ್ಲಿ ಏನಾಯಿತು ಎಂದರೆ, ಮೊದಲು ಧಾರವಾಡದಲ್ಲಿ ಜಿ. ಬಿ. ಟಿ. ಸಿ. ಕಾರೇಜು ಇತ್ತು. ದೊಡ್ಡ ಬಳ್ಳಾಪುರದಲ್ಲಿಯೂ ಒಂದು ಕಾರೇಜು ಇತ್ತು.

ರಾಜ್ಯಗಳ ವಿಲೀನವಾದ ಮೇಲೆ ಎರಡು ಕಡೆ ಇರುವ ಕಾರ್ಲೇಜುಗಳನ್ನೂ ಒಂದೇ ಕಡೆ ಮಾಡೋಣ ಎಂಬ ವಿಚಾರ ಒಂದು ಧಾರವಾಡದಲ್ಲಿ ಈ ಕಾರ್ಲೇಜನ್ನು ಕೊಡೋಣ, ದೊಡ್ಡ ಬಳ್ಳಾಪುರದಲ್ಲಿ ಒರಿಯೆಂಟೇಷನ್ ಟ್ರೇನಿಂಗ್ ಕೋರ್ಸ್ ಕೊಡೋಣ ಎಂದು ನಿರ್ಧಾರ ಮಾಡಿ ಆ ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಎಲ್. ಸುಬ್ಬಮ್ಮ.—ಒರಿಯೆಂಟೇಷನ್ ಟ್ರೇನಿಂಗ್ ಕೋರ್ಸ್ ಎಷ್ಟು ದಿವಸ ಆಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸ್ನಾತಕೋತ್ತರ ಮೂಲ ಶಿಕ್ಷಣಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ದಿನ ಆಗುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಕಂಠಿ.—ಒರಿಯೆಂಟೇಷನ್ ಶಿಕ್ಷಣಕ್ಕೆ ಮೂರು ತಿಂಗಳ ಟ್ರೇನಿಂಗ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಸ್ನಾತಕೋತ್ತರ ಮೂಲ ಶಿಕ್ಷಣಕ್ಕೆ ಒಂಬತ್ತು ತಿಂಗಳು ಎಂದು ಇದೆ. ಈ ಕಾರ್ಲೇಜನ್ನು ಕಸಿದುಕೊಂಡು ಬೇರೆ ಕಡೆಗೆ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವ ಭಾವನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಜಿ. ಬಿ. ಟಿ. ಸಿ. ಗೆ 28 ಜನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳನ್ನು ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ದೂರಕುರಿಬೇಕಾದರೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಒಂದು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿಯೇ ಅದನ್ನು ನಡೆಸುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗಿದೆ ಎಂದು ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ದೊಡ್ಡ ಬಳ್ಳಾಪುರಕ್ಕಿಂತ ಧಾರವಾಡದಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆನುಕೂಲತೆಗಳೇನು ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಕಂಠಿ.—ಧಾರವಾಡಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ನೋಡಿದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಪ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯ ಕೇಂದ್ರವಿದೆ, ಕಾರ್ಲೇಜುಗಳಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ಈಗಿರತಕ್ಕ ಒರಿಯೆಂಟೇಷನ್ ಟ್ರೇನಿಂಗ್ ಸೆಂಟರ್‌ನೇನಾದರೂ ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಏನಾದರೂ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಕಂಠಿ.—ಅವರಿಗೆ ಭಯ ಬಂದಿದೆ; ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕು ಎಂದೇನೂ ಇಲ್ಲ.

Steam Road Rollers in P.W.D.

* Q.—185. Sri S. RUDRAPPA (Kalgı).—

Will the Government be pleased to state :—

the number of Steam Road Rollers in P.W.D. which are out of order ?

A.—Sri G. B. SHANKAR RAO (Parliamentary Secretary to Minister for Public Works).—8.

Sri S. RUDRAPPA.—Whether the Government is aware that the consolidation work of new roads is very much slowed down due to paucity of Steam Road rollers ? Some Rollers are also out of order ?

Sri G. B. SHANKAR RAO. The consolidation work is not slowed down for want of steam road rollers. We have enough number of them for the works that are taken on hand.

Sri S. RUDRAPPA.—What are the steps taken to carry out the repair work to the rollers ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—We have got a Central Industrial Workshop in Bangalore where mechanics are available. If it is a major repair the roller itself is brought to Bangalore and got repaired.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ಈ ರೋಡ್ ರೋಲರುಗಳ ರಿಪೇರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ? ಅದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—Twenty road rollers cannot be repaired, because the investment on repairs is not economical. We have